

Ομιλία
Του Εκτελεστικού Αντιπροέδρου
Χάρη Κυριαζή

Στην Ημερίδα
Greek Logistics Workshop
Unlocking Growth Potential through Regulatory Reform and
Complementary Measures

Πέμπτη, 31 Οκτωβρίου 2013

Κυρίες και κύριοι καλησπέρα,

Παρουσίαση ομιλητών

Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για τη σημερινή παρουσία σας στο panel με θέμα «Η ανάπτυξη των logistics – Μια ευκαιρία για την Ελλάδα».

Πριν ξεκινήσουν οι εκλεκτοί ομιλητές τις τοποθετήσεις τους, θα κάνω ορισμένα εισαγωγικά σχόλια ώστε να έχουμε όλοι μια κοινή κατανόηση των κρίσιμων αναπτυξιακών παραμέτρων του τομέα.

Είναι γεγονός ότι τα τελευταία τέσσερα χρόνια η Ελλάδα βιώνει μια πρωτοφανή οικονομική και κοινωνική κρίση.

Ο ΣΕΒ υποστηρίζει ότι η διέξοδος από αυτήν την κατάσταση μπορεί να δοθεί μόνο από την ιδιωτική οικονομία, μέσω της ανάπτυξης διεθνώς ανταγωνιστικών επιχειρήσεων που θα οδηγήσουν στην ανάκτηση χαμένων θέσεων εργασίας και τη βελτίωση των εισοδημάτων. Με δεδομένες τις σημερινές συνθήκες, για να επιτευχθεί αυτό, πρέπει ενεργά και συλλογικά να βοηθήσουμε την κυβέρνηση στη διαμόρφωση των κατάλληλων πολιτικών για την υποστήριξη ιδιαίτερα των επιχειρήσεων που ζουν σήμερα και δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα. Το επισημαίνουμε αυτό γιατί η σταθεροποίηση και η ανάκαμψη δεν μπορεί να έρθει μόνο με νέες επενδύσεις, οι οποίες είναι μεν απαραίτητες, έχουν όμως σημαντικό χρόνο ωρίμανσης μέχρι να νιώσουμε τις θετικές τους επιπτώσεις.

Ένα δεύτερο σημείο που θα ήθελα να επισημάνω είναι ότι πέρα από τις οριζόντιες μεταρρυθμίσεις που χρειάζονται (φορολογικό, αδειοδοτικό, χωροταξικό κλπ), η επιβίωση της ελληνικής οικονομίας και η μετάβασή της σε αναπτυξιακή τροχιά, έχει ως προϋπόθεση την εστίαση επιπρόσθετα σε κλαδικές ανάγκες και προτεραιότητες, μια αναγκαία αλλά και σύνθετη διαδικασία, που απαιτεί τη συστράτευση όλων των δημιουργικών δυνάμεων της χώρας για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο ευρύτερος τομέας των Logistics έχει να παίξει έναν πολύ σημαντικό ρόλο, καθώς αποτελεί θεμέλιο της ελληνικής οικονομίας και έναν από τους βασικούς πυλώνες ανάπτυξης. Αποτελεί οριζόντιο «εργαλείο» σε όλο τον κύκλο ζωής της επιχειρηματικότητας και παράλληλα δημιουργεί και οδηγεί τη ζήτηση, ειδικά όταν συνδυάζεται με υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας.

Επιπλέον, η συνεισφορά του τομέα στο ΑΕΠ είναι ιδιαίτερα σημαντική, περίπου στο 10%-12% (συμπεριλαμβανομένων των εμπορευματικών μεταφορών και ακολουθώντας την καθιερωμένη πανευρωπαϊκή μεθοδολογία υπολογισμού).

Οι επιχειρήσεις που συνδέονται με τα Logistics, σε στενή συνεργασία με τον ΣΕΒ, βρίσκονται στην πρωτοπορία αναφορικά στις πρωτοβουλίες διαμόρφωσης πολιτικών και στρατηγικών συνεργειών δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

Έχει ξεκινήσει από το 2012 ένας ενεργός και εποικοδομητικός διάλογος με την πολιτεία, ώστε να εκπονηθεί άμεσα μια ολοκληρωμένη εθνική στρατηγική για τα Logistics, η οποία :

- να ανταποκρίνεται στις νέες συνθήκες των διεθνών μεταφορικών ροών αλλά και των εθνικών αναπτυξιακών αναγκών,
- να συνδέει τις επενδυτικές προτεραιότητες του ιδιωτικού τομέα με τις δημόσιες επενδύσεις σε εθνικές υποδομές για την ανάπτυξη του κλάδου,
- να κατευθύνει αποτελεσματικά τους περιορισμένους οικονομικούς πόρους του ΣΕΣ 2014-2020 που διατίθενται σε εθνικό επίπεδο.

Η παραπάνω πρωτοβουλία στηρίζει και τονίζει την ανάγκη υιοθέτησης ενός νέου αναπτυξιακού προτύπου το οποίο θα βασίζεται σε ιδιωτικές επιχειρήσεις που είναι διεθνώς ανταγωνιστικές, σε μία κοινωνία που στηρίζει το πρότυπο αυτό και σε ένα κράτος που με τις δομές και πολιτικές του απελευθερώνει τις δημιουργικές δυνάμεις της επιχειρηματικότητας και βοηθάει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων σε όλα τα επίπεδα.

Η περίπτωση των Logistics έχει σημαντική αξία υποδείγματος συνεργασίας Πολιτείας και ιδιωτικού τομέα για διαμόρφωση ενός προτύπου «Εθνικού Αναπτυξιακού Σχεδίου» για τον κλάδο που αποδέχτηκε το ΥΠΑΝ από το τέλος του 2012. Με τις υπηρεσίες εμπειρογνομώνων της WORLD BANK αλλά και τον διάλογο στο πλαίσιο της «Μόνιμης Επιτροπής Logistics» καταλήξαμε στη διατύπωση ενός Εθνικού Αναπτυξιακού Μοντέλου μέσα από ενιαία προσπάθεια ιδιωτικού τομέα και πολιτείας.

Η παρουσία του ιδιωτικού τομέα στο τραπέζι του διαλόγου είναι κομβική ώστε να δοθεί η έμφαση στις θεσμικές προτεραιότητες καθώς και στα βασικά θέματα υποδομών, ανάπτυξης, συνεργειών, ανθρώπινου δυναμικού που είναι καθοριστικά για την ανάκαμψη και ανάπτυξη του τομέα.

Παράλληλα, ο ΣΕΒ διεκδικεί για τα logistics έναν αναβαθμισμένο ρόλο στο ΣΕΣ 1014-2020 έτσι ώστε να αντιμετωπιστεί με ενιαίο και ολοκληρωμένο σχεδιασμό για τη συνολική υποστήριξη του τομέα και όχι με τις παραδοσιακές αποσπασματικές δράσεις που πηγάζουν από διαφορετικά επιχειρησιακά προγράμματα και διαφορετικές δράσεις. Αν ο τομέας συνεισφέρει πάνω από 10% στο ΑΕΠ, είναι εύλογο να τύχει ανάλογης προσοχής στο ΣΕΣ 2014-2020. Ο σχεδιασμός πρέπει να είναι στοχευμένος σε έργα προστιθέμενης αξίας και όχι έργα αμφίβολης αποτελεσματικότητας και μη ορατού τέλους. Αν οι εμπορικές πύλες Πειραιά και Θεσσαλονίκης αναγνωρίζονται σαν οι οδηγοί της ανάπτυξης του τομέα, τότε οι εθνικές υποδομές, η λειτουργία των επιχειρήσεων στην ευρύτερη περιοχή μητροπολιτική περιοχή, τα αναπτυξιακά κίνητρα, η χωροθέτηση, η αδειοδότηση, οι συμπράξεις, οι συνέργιες λιμανιών / 3PL / μεταφορέων, κτλ πρέπει να έχουν μεγαλύτερη προτεραιότητα στο ΣΕΣ 2014-2020.

Μόνο μέσα από ένα τέτοιο πρότυπο συνέργιας αντιστρέφεται η κρίση, οι επιχειρήσεις επανακτούν το ανταγωνιστικό τους πλεονέκτημα, η χώρα εκσυγχρονίζει τις υποδομές της λαμβάνοντας υπόψη και τις επενδυτικές προοπτικές της ιδιωτικής οικονομίας και η κοινωνία βρίσκει διέξοδο.

Σας ευχαριστώ.