

**Ομιλία κ. Φ. Δεληγιάννη
Συντονιστή Βιομηχανικών Υποδομών και Ανάπτυξης
ΣΕΒ**

στην Ημερίδα «Αναπτυξιακός Νόμος και Logistics»

**19 Μαρτίου 2005
Ξενοδοχείο ΧΑΝΔΡΗΣ**

Κυρίες και κύριοι,

Θα ήθελα κατ' αρχάς να ευχαριστήσω τον κ. Κονταράτο για την πρόσκληση που απηύθυνε στον ΣΕΒ να μετάσχει στην ημερίδα της Ελληνικής Εταιρείας Logistics.

Έχει δε ιδιαίτερη σημασία το ότι η εκδήλωση χρονικά συμπίπτει με τη διαδικασία εκπόνησης των υπουργικών αποφάσεων μέσω των οποίων τα παρεχόμενα από τον Νέο Αναπτυξιακό Νόμο κίνητρα, θα εξειδικευθούν ως προς τις επενδύσεις που σχετίζονται με τον κλάδο της εφοδιαστικής.

Είναι γεγονός ότι η εφοδιαστική (ή επί το ελληνικότερον «logistics») αποτελεί έναν από τους δυναμικότερους και ταχύτατα αναπτυσσόμενους κλάδους της διεθνούς οικονομίας.

Είναι επίσης γεγονός ότι η εφαρμογή της επιστήμης της εφοδιαστικής στη σύγχρονη επιχειρηματικότητα εξασφαλίζει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα. Αυτά μεταφράζονται μεταξύ άλλων στη βελτιστοποίηση των χρόνων, την αποφυγή σφαλμάτων, την αριστοποίηση της αξιοποίησης χώρων και μέσων αλλά και σε νέες αποδοτικότερες μορφές παραγωγής σε ορθολογική χρήση πρώτων υλών και εν κατακλείδι στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του χρήστη.

Από την άλλη πλευρά η βελτίωση των διαδικασιών διαχείρισης της εφοδιαστικής αλυσίδας οδηγεί και σε μείωση των περιβαλλοντικών επιβαρύνσεων. Ταυτόχρονα ο τομέας της αντίστροφης εφοδιαστικής (reverse logistics) αν και τελείως πρόσφατος ήδη θεωρείται ως η περιβαλλοντικά συμβατή λύση ως προς την ορθολογική διαχείριση αποσυρόμενων προϊόντων και υλικών, που αποτελεί μείζον πρόβλημα των συγχρόνων κοινωνιών.

Ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών πιστεύει ότι η δημιουργία υποδομών logistics και στη χώρα μας θα συμβάλει σημαντικά στην εθνική ανάπτυξη δεδομένου ότι η Ελλάδα μπορεί να γίνει το κέντρο εφοδιασμού της ευρύτερης περιοχής (Βαλκάνια, Ν.Α. Ευρώπη, Ανατολική Μεσόγειος).

Η άποψη αυτή απορρέει τόσο από τα πλεονεκτήματα της χώρας μας ως μέλους της Ε.Ε. όσο και από τα έργα υποδομής μεταφορών, τα οποία αναπτύχθηκαν τα τελευταία χρόνια ή πρόκειται να υλοποιηθούν σταδιακά μέχρι το τέλος της δεκαετίας.

Επιπροσθέτως η πρόσφατη διεύρυνση της Ε.Ε., οι αναμενόμενες νέες εντάξεις μέχρι το τέλος του μεθεπόμενου έτους, και οι νέες πολιτικές διευρυμένης συνεργασίας με τρίτες χώρες στοιχειοθετούν μία νέα πραγματικότητα.

Πιο συγκεκριμένα η Ελλάδα μεταβάλλεται από γεωγραφικά απομακρυσμένο μέλος που είναι σήμερα σε απόληξη του νέου ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου κατά τον άξονα λειτουργίας του από βορρά προς νότο αλλά και σε κεντρικό κόμβο του χώρου της Ευρω-Μεσογειακής συνεργασίας.

Μάλιστα ο ρόλος αυτός θα γίνεται όλο και πιο εμφανής λόγω της σταδιακής συμπλήρωσης των υποδομών σε επίπεδο διευρωπαϊκών δικτύων. Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι να εμφανίζεται πρόσφορη η δυνατότητα ανάπτυξης λειτουργιών διαμετακόμισης φορτίων με προέλευση/προορισμό άλλες αγορές.

Εξίσου σημαντικό θεωρούμε το γεγονός ότι οι οργανωμένες υποδομές εφοδιαστικής μπορούν να συνεισφέρουν στη συμπίεση του κόστους και εν κατακλείδι της τιμής που φθάνουν τα διακινούμενα προϊόντα στον τελικό καταναλωτή στηρίζοντας και την εξαγωγική προσπάθεια.

Έχει σημασία το ότι οι υποδομές αυτού του τύπου είναι σε θέση να υποστηρίζουν και την έγκαιρη και ποιοτική εξασφαλισμένη τροφοδοσία ξένων αγορών με κρίσιμα εθνικά προϊόντα του πρωτογενούς τομέα μεγιστοποιώντας συγκριτικά πλεονεκτήματα και εξασφαλίζοντας δυνατότητες διάθεσης σε καλύτερες τιμές.

Αυτοί ήταν οι βασικοί λόγοι που ώθησαν τον ΣΕΒ στο να επιδιώξει στο πλαίσιο του παρεμβατικού του ρόλου, την εγκατάσταση ενός θεσμικού πλαισίου που να ενισχύει τις προσπάθειες δημιουργίας υποδομών logistics στη χώρα.

Για τον λόγο αυτό προέταξε κατά τη διαδικασία διαβούλευσης ενόψει της κατάρτισης του νέου Αναπτυξιακού Νόμου συγκεκριμένα επιχειρήματα. Αυτά συνετέλεσαν στη συμπερίληψη των σχετικών επενδύσεων ως επιλέξιμων στον Ν. 3299 χωρίς αυτό το τελευταίο να σημαίνει ότι τα προβλεπόμενα στον νέο Νόμο δεν επιδέχονται βελτιώσεων. (Χαρακτηριστική περίπτωση αποτελεί η υποχρέωση ανάληψης επενδύσεων αποθήκευσης και διαμετακόμισης από εμπορικές και μεταφορικές επιχειρήσεις υπό ενιαίο φορέα που περιορίζει σημαντικά τις δυνατότητες των ενδιαφερομένων).

Ταυτόχρονα και σε συνεργασία με επιχειρήσεις μέλη του που δραστηριοποιούνται στον χώρο ο Σύνδεσμος προχώρησε σε συγκεκριμένες προτάσεις για τις προς ενίσχυση επενδυτικές δαπάνες που αφορούν την αποθήκευση, τα σύγχρονα συστήματα και μεθοδολογίες καθώς και τα μέσα διακίνησης. Ζήτησε μάλιστα η επιλεξιμότητα να μην περιορίζεται μόνο σε αρχικές επενδύσεις αλλά και σε παρεμβάσεις εκσυγχρονισμού ή μετεγκατάστασης σε κατάλληλες οργανωμένες ζώνες. Πρότεινε επίσης χωρίς αυτό να γίνει δεκτό την ενίσχυση συμπληρωματικών υποδομών στην

ευρύτερη γεωγραφική περιοχή (στα πρότυπα του ΕΣΟΑΒ) αποσκοπώντας σε συνέργιες με κεντρικές υποδομές στη χώρα μας.

Σίγουρα όμως η ανάπτυξη του κλάδου δεν μπορεί να προέλθει αποκλειστικά και μόνο μέσα από το εκάστοτε ισχύον θεσμικό πλαίσιο επιχορηγήσεων και κινήτρων.

Πράγματι πέρα από την ανάγκη συμπλήρωσης των υφιστάμενων υποδομών μεταφοράς έτσι ώστε να αποτελέσουν τμήματα ολοκληρωμένων διευρωπαϊκών δικτύων κρίνεται απαραίτητη και η χωροθέτηση περιοχών για εγκατάσταση δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών εφοδιασμού.

Εννοείται βέβαια ότι βασικό κριτήριο για τις περιοχές αυτές θα πρέπει να είναι η προσβασιμότητα ή γειτνίαση όπου είναι αναγκαίο καθώς και η εξασφάλιση ικανοποιητικής λειτουργίας του υποστηρικτικού «περίγυρου». Πολλή συζήτηση για παράδειγμα έχει γίνει τον τελευταίο καιρό για τα λιμάνια, τις παρατηρούμενες καθυστερήσεις και τις προκύπτουσες αδικαιολόγητες ή δικαιολογημένες επιβαρύνσεις στους ναύλους και τα κόμιστρα.

Και θα ήθελα να επισημάνω την ανάγκη απελευθέρωσης των υπηρεσιών που σχετίζονται με τις μεταφορές και λειτουργούν σήμερα στη χώρα μας με λογικές μονοπωλίων ή εναρμονισμένων πρακτικών ως προς την τιμολόγηση.

Αυτό θα δημιουργήσει τις κατάλληλες συνθήκες ανταγωνισμού και κατ' επέκταση θα διασφαλίσει την υποστήριξη ή παροχή μεταφορικού έργου στα απαιτούμενα επίπεδα ποιότητας και όγκου καθώς και κόστος λογικό για τις εξυπηρετούμενες επιχειρήσεις.

Επιθυμώ επίσης να τονίσω ότι παράγοντες που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος και τον περιορισμό του μεταφορικού κόστους οδηγούν στην ανάδειξη της σημασίας των συνδυασμένων μεταφορών.

Είναι μία λογική απέναντι στην οποία δεν έχουμε επικεντρώσει μέχρι σήμερα την προσοχή μας στον βαθμό που έπρεπε. Είναι καιρός το σχετικό έλλειμμα σε υποστηρικτικές υποδομές των νέων αυτών πρακτικών παροχής μεταφορικού έργου να αντιμετωπισθεί.

Στο πλαίσιο αυτό πρέπει να εντατικοποιηθούν οι προσπάθειες για συμπλήρωση και βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου καθώς και των σημαντικών λιμανιών της χώρας. Κάτι τέτοιο θα δώσει και την απαιτούμενη ώθηση στις δραστηριότητες logistics οι οποίες ναι μεν έχουν αρχίσει τα τελευταία χρόνια να αναπτύσσονται πλην η ανάπτυξή τους είναι συνάρτηση και του μεγέθους των αγορών τις οποίες καλούνται να εξυπηρετήσουν.

Και είναι αλήθεια ότι η Ελλάδα των 10 εκατομμυρίων κατοίκων είναι μια πολύ μικρή αγορά. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να δώσουμε στις δραστηριότητες αυτές μια νέα διευρυμένη προοπτική.

Πρόσφατα δημοσιοποιήθηκε και το Νομοσχέδιο το σχετικό με την Ίδρυση και Λειτουργία των Εμπορευματικών Κέντρων. Είναι γεγονός ότι η δημιουργία

τέτοιων κέντρων θα οδηγήσει σε οικονομίες κλίμακας λόγω κοινής χρήσης ακριβών υποδομών και λόγω ανάπτυξης συνεργασιών, οι οποίες συνεπάγονται περικοπές «άσκοπων» εξόδων. Δεν πρέπει επίσης να παραγνωρίζεται και η μείωση των συγκρούσεων που σχετίζονται με τις χρήσεις γης. Είναι άλλωστε εμφανή τα πλεονεκτήματα που απολαμβάνουν οι μεταποιητικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες σε οργανωμένες ΒΕΠΕ.

Ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών θεωρεί ότι η εγκατάσταση θεσμικού πλαισίου διευκολυντικού στη δημιουργία ολοκληρωμένων υποδομών υποδοχής δραστηριοτήτων παροχής υπηρεσιών εφοδιαστικής θα συνδράμει την κοινή μας προσπάθεια.

Στο πλαίσιο αυτό θεωρεί απαραίτητη τη συμβατότητα των προβλεπόμενων σε αυτά με τη Νομοθεσία που διέπει την χωροθέτηση και περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων.

Εξίσου απαραίτητη θεωρούμε και τη συμβατότητα με άξονες και μέτρα Τομεακών Προγραμμάτων του τρέχοντος και του επόμενου ΚΠΣ, τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο και την υπό εκπόνηση Νομοθεσία για τις συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

Για τους λόγους αυτούς προτιθέμεθα να προχωρήσουμε σε συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα μέλη μας στις αναγκαίες ενέργειες για επίτευξη του τελικού ζητούμενου.

Δηλαδή την εγκατάσταση ενός απλού, σαφούς και ευέλικτου θεσμικού πλαισίου που θα δώσει την απαιτούμενη ώθηση σε έναν κλάδο υπηρεσιών, ο οποίος θα λειτουργήσει σαν πολλαπλασιαστής ισχύος στην αναπτυξιακή προσπάθεια των επόμενων χρόνων.

Σας ευχαριστώ.