



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ LOGISTICS & ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ MASTER PLAN

Σωτήρης Τριχάς, Πρόεδρος Δ.Σ.

Ξενοδοχείο Royal Olympic, 3 Ιουλίου 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL):

- είναι ο μη κερδοσκοπικός Οργανισμός και παράλληλα ο μοναδικός επίσημος φορέας που για περισσότερα από 19 χρόνια προωθεί την επιστήμη των Logistics στη χώρα μας
- αριθμεί σήμερα περισσότερα από 500 μέλη, επιχειρήσεις και στελέχη εταιρειών και οργανισμών του Ελληνικού ιδιωτικού και δημόσιου τομέα.



Εκπροσωπεί - συνεργάζεται



Council of Supply Chain
Management Professionals

Council of Supply Chain Management
Professionals

International Society of Logistics



SOLE-The International Society of
Logistics



Fédération Européenne des Ports Intérieurs
Europäischer Verband der Binnenhäfen
European Federation of Inland Ports

European Federation of Inland Ports

ELMED

European Logistics Mediterranean



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Συμμετέχει - συνομιλεί επίσημα

- Επιτροπή Logistics του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (ρόλος συμβουλευτικός)
- Ομάδα Πρωτοβουλίας - ΣΕΒ
- Υπουργεία - Γενικές Γραμματείες
- Εμπορικά τμήματα Πρεσβειών
- Διεθνή εμπορικά επιμελητήρια
- Ελληνικά εμπορικά επιμελητήρια
- Θεσμικούς φορείς, εγχώριους και διεθνείς (ΟΠΕ, Παγκόσμια Τράπεζα)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

«Σκοπός της ΕΕΛ είναι η ανάπτυξη του Έλληνα Logistician στο επίκεντρο της Ελληνικής Επιχείρησης και Οικονομίας, αλλά και η μεταμόρφωση της χώρας μας σε ουσιαστικό κόμβο Logistics και διαμετακόμισης των Βαλκανίων και της Ανατολικής Ευρώπης»



Logistics Management

“...that part of Supply Chain Management that plans, implements and controls the efficient, effective forward and reverse flow and storage of goods, services and related information from the point-of-origin to the point-of-consumption in order to meet customers requirements.”

13^ο Πανελλήνιο
Συνέδριο Logistics

MASTER PLAN IN LOGISTICS

CHALLENGING THE CRISIS
CREATING **OPPORTUNITIES**



Οργάνωση:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Εκπρόσωπος των:



13-14 Νοεμβρίου
Ζάππειο Μέγαρο, Αθήνα

2009

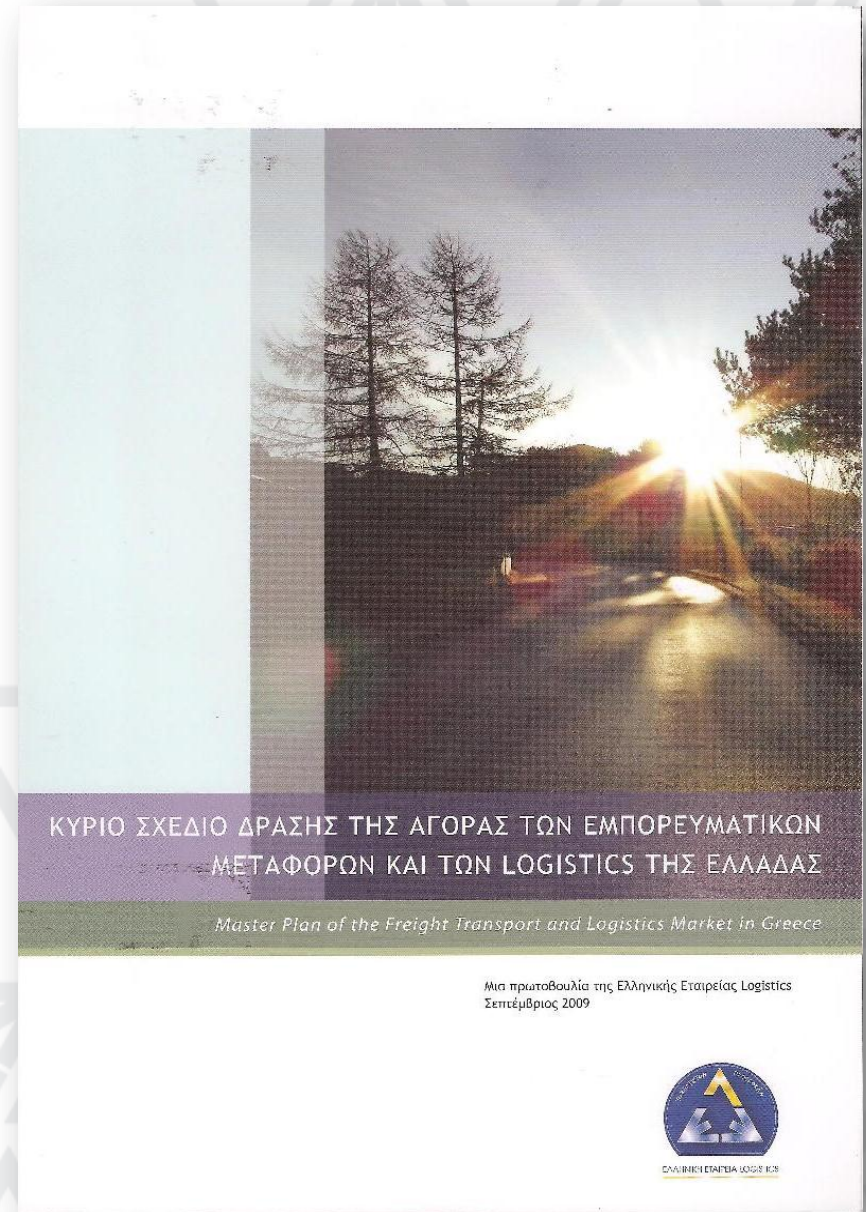


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

road show σε κομβικά
σημεία της περιφέρειας:

- Τρίκαλα - 2010
- Καλαμάτα - 2011
- Ιωάννινα - 2012
- Πάτρα - 2013

και συνεχίζεται...





ΚΥΡΙΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ LOGISTICS ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Χρυσή ευκαιρία ενάντια στην Κρίση - το επόμενο βήμα για την αγορά της Ελληνικής Εφοδιαστικής Αλυσίδας, η οποία:

- Αποτελεί το 6,5 % του Α.Ε.Π.
(1η Πανελλήνια έρευνα για τη μέτρηση της αγοράς της Εφοδιαστικής Αλυσίδας - Υπουργείο Ανάπτυξης και Ελληνική Εταιρεία Logistics - 2007)
- Με βάση τα παγκόσμια και πανευρωπαϊκά δεδομένα υπολογίζεται γύρω στο 10%-12% του Α.Ε.Π
- Χρειάζεται Master Plan



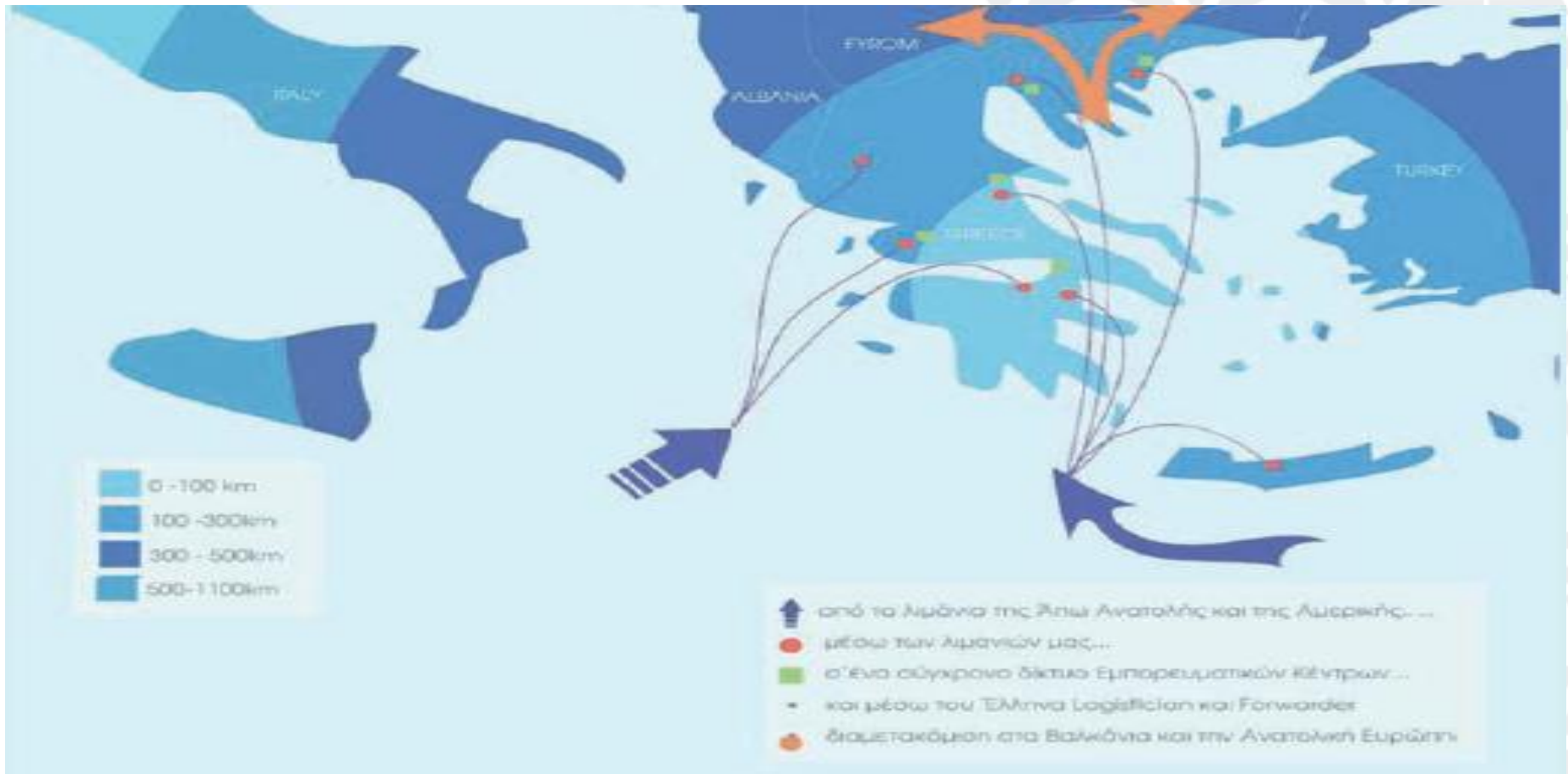
Ενδυνάμωση του συστήματος των Εμπορευματικών Μεταφορών και των Logistics της χώρας μας





Ανάδειξη της Ελλάδας σε Διαμετακομιστικό κόμβο των Βαλκανίων και της Ανατολικής Ευρώπης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS



Ο Έλληνας Logistics στο επίκεντρο της Ελληνικής Επιχείρησης & Οικονομίας

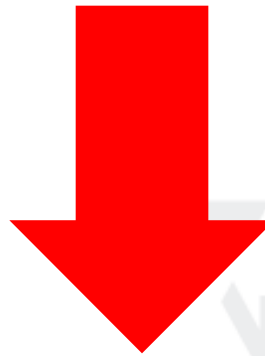


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

... με Κεντρική Πύλη Εισόδου των εξ' ανατολής εμπορευμάτων, την Ελλάδα και όχι τη Γερμανία ή την Ολλανδία



Μετά από 3 Χρόνια...



Μετά από 3... Μηνήμνια...



Σύγχρονες Επιχειρήσεις, Σύγχρονη Ελλάδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Ομάδα Πρωτοβουλίας Logistics

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ MASTER PLAN

2012

ΣΕΒ σύνδεσμος επιχειρήσεων και βιομηχανιών



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Ανάγκη ολοκληρωμένης Εθνικής Στρατηγικής

Τα logistics μπορούν να αποτελέσουν μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας

- *Αποτελούν οριζόντιο εργαλείο για το σύνολο της επιχειρηματικότητας*
- *Έχουν σημαντική συνεισφορά στο ΑΕΠ (10%-12%)*
- *Συμβάλλουν άμεσα στην αύξηση των εξαγωγών*



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Ανάγκη ολοκληρωμένης Εθνικής Στρατηγικής

Κεντρικές επιδιώξεις

- Ενδυνάμωση συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και Logistics για βελτίωση ανταγωνιστικότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών
- Ανάπτυξη τομέα μέσα από την εξωστρέφεια & την καινοτομία
- Ανάδειξη Ελλάδας σε διαμετακομιστικό κόμβο Βαλκανίων και ΝΑ Ευρώπης

Στρατηγική

Ανάπτυξη &
Χρηματοδότηση

Θεσμικό
Πλαίσιο

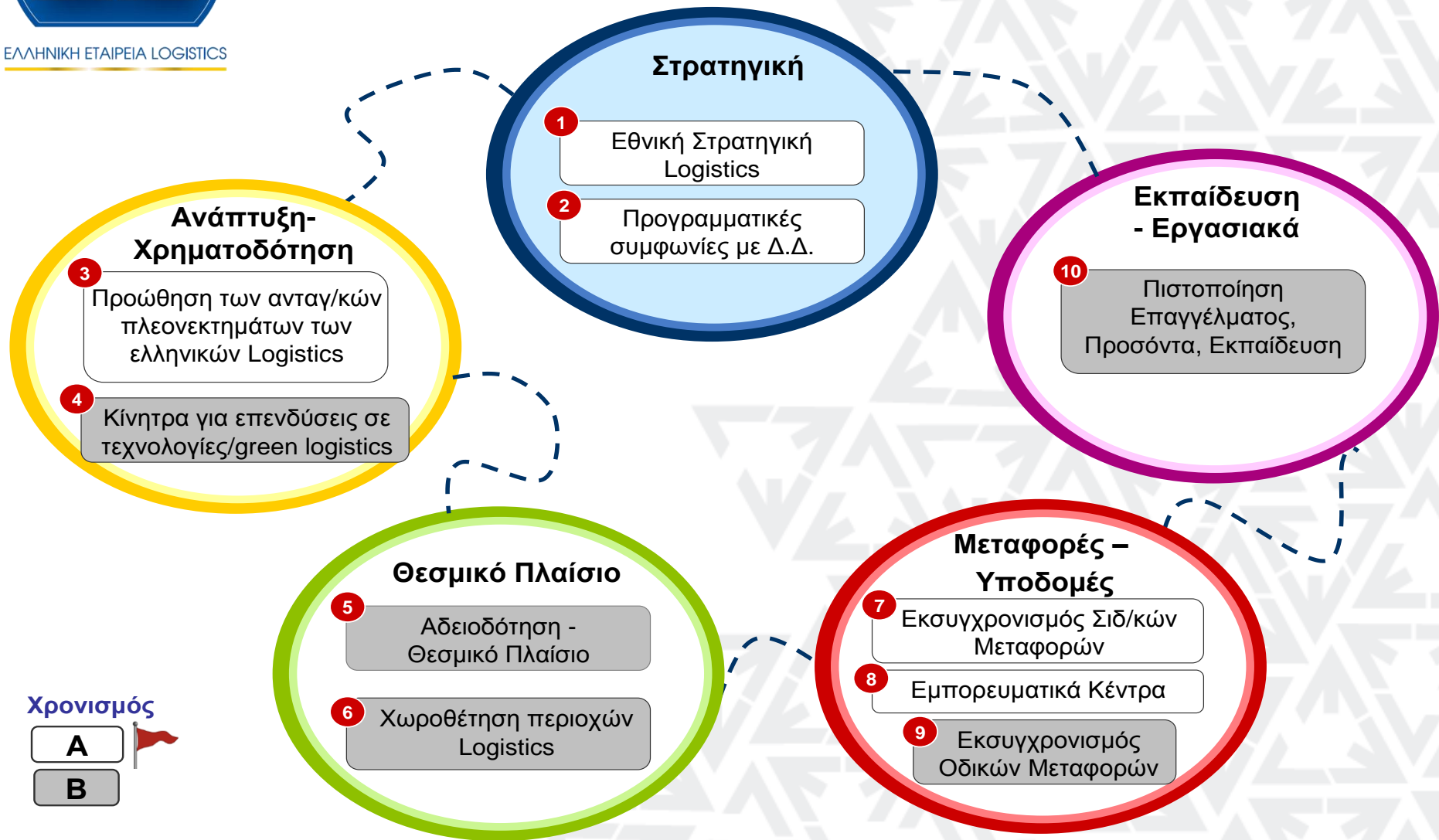
Μεταφορές
& Υποδομές

Εκπαίδευση
& Εργασιακά

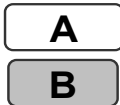


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Δεκάλογος Ανάπτυξης



Χρονισμός





Ολοκληρωμένη και επικαιροποιημένη προσέγγιση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Στρατηγική

- 1** Χάραξη ολοκληρωμένης εθνικής στρατηγικής για τα Logistics με περιεχόμενο
 - Αναμόρφωση θεσμικού πλαισίου
 - Ανάπτυξη τομέα & χρηματοδότηση
 - Αξιόπιστες μεταφορές & υποδομές
 - Προώθηση logistics στο εξωτερικό
 - Ενσωμάτωση τεχνολογίας & καινοτομίας
 - Διαδικασίες τελωνείων & εκτελωνισμοί
 - Συμβολή στην προστασία περιβάλλοντος
 - Εκπαίδευση και εργασιακά
 - Ασφάλεια προσωπικού & εγκαταστάσεων
- 2** Προγραμματικές συμφωνίες με Δ.Δ.
 - Προδιαγραφές παρεχόμενων υπηρεσιών
 - Ανάθεση σε Γ.Γ. του ΥΑνΥπ αρμοδιοτήτων:
 - Διοίκησης και συντονισμού όλων των οργάνων, φορέων, δράσεων της Δ.Δ. για τα logistics, εμπορ/τικές μεταφορές, κτλ
 - Κεντρικού μηχανισμού αποφάσεων για θέματα υποδομών, μεταφορών, εμπορίου, κτλ που αφορούν άμεσα τα logistics

Πρώτες Ενέργειες

- Ενεργοποίηση Επιτροπής Logistics (ΥΑ 2008)
- Διεύρυνση σκοπού της Επιτροπής με τη δημιουργία πρότασης εθνικής στρατηγικής

Πρώτες Ενέργειες

- Τροποποίηση Οργανισμού ΥΑνΥπ για συγκέντρωση αρμοδιοτήτων σε Γ.Γ. (?)
- Δημιουργία σχεδίων συμβάσεων



Ολοκληρωμένη και επικαιροποιημένη προσέγγιση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Ανάπτυξη & Χρηματοδότηση

- 3** Προώθηση των ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων των ελληνικών Logistics
- Ο Οργανισμός Προώθησης Ελληνικών Logistics (ΟΠΕΛ) προβάλλει συντονισμένα τις εθνικές υπηρεσίες Logistics.
- Μετράει και αξιοποιεί συγκεκριμένους δείκτες logistics (π.χ. χρόνος, δυναμικότητα, κόστος, χωρητικότητα, κτλ).
 - Ενδεχομένως διακριτή επιχειρησιακή μονάδα εντός του Εθνικού Οργανισμού Εξωστρέφειας

Πρώτες Ενέργειες

- Τροποποίηση / συμπλήρωση του Σχεδίου Νόμου για τη συγχώνευση φορέων
- Μελέτη αναδιοργάνωσης ΕΟΕ για την υποστήριξη των εργασιών του ΟΠΕΛ

- 4** Κίνητρα για επενδύσεις σε τεχνολογίες & Green Logistics για τη μείωση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου & αποτυπώματος:
- Ανανέωση στόλου οχημάτων
 - Ενίσχυση συνδυασμένων μεταφορών
 - Χρήση καινοτόμων τεχνολογιών
 - Θεσμοθέτηση “πράσινων πιστοποιητικών”
 - Ενίσχυση ηλεκτρονικής τιμολόγησης

Πρώτες Ενέργειες

- Συζήτηση με ΥΠΟΙΚ για τη νομοθέτηση κινήτρων και αντισταθμίσεων



Ολοκληρωμένη και επικαιροποιημένη προσέγγιση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Θεσμικό Πλαίσιο

5 Αδειοδότηση - Θεσμικό Πλαίσιο

Άρση διοικητικών εμποδίων, βελτίωση διαφάνειας, προσέλκυση επενδύσεων, βέλτιστη λειτουργία αποθηκών, μείωση κόστους, κ.ά.

Πρώτες Ενέργειες

- Απλοποίηση αδειοδότησης επιχειρήσεων
- Πλήρης διεύρυνση υπηρεσιών μεταφοράς
- Λειτουργία και κατασκευή αποθηκών:
 - Αύξηση συντελεστή δόμησης για εμπ/κές αποθήκες
 - Αλλαγή ορίου μέγ. ύψους σε 18-30μ
 - Αύξηση ορίων των συντελεστών μέγ. εμβαδού / όγκου κατά 50-100%

6 Χωροθέτηση περιοχών Logistics

Ένταξη δραστηριοτήτων Logistics στο χωροταξικό σχεδιασμό και στις χρήσεις γης

Πρώτες Ενέργειες

Συνεργασία με ΥΠΕΚΑ για

- Προβλέψεις & κανόνες για κατάλληλες χωρικές ζώνες πέραν της δημιουργίας εμπ/κού κέντρου
- Ειδικές προβλέψεις για εμπορευματικά κέντρα ως προς ύψος, συντελεστή δόμησης, κλπ.
- Δυνατότητα μικρότερων κέντρων διανομής
- Εξυγίανση ήδη διαμορφωμένων περιοχών (Ασπρόπυργος, Οινόφυτα, κτλ)
- Επικαιροποίηση νόμου 3333/2005



Ολοκληρωμένη και επικαιροποιημένη προσέγγιση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Μεταφορές - Υποδομές

- 7** **Εκσυγχρονισμός Σιδηροδρομικών Μεταφορών**
- Επιτάχυνση σιδ/κής σύνδεσης με ΒΙΠΕ και σημεία διανομής
 - Εκσυγχρονισμός ΠΑΘΕΠ για άμεση προώθηση εμπορευμάτων προς Β. Ευρώπη (γραμμή διπλής κυκλοφορίας, ηλεκτροδότηση)

Πρώτες Ενέργειες

- Ολοκλήρωση έργων ορεινού όγκου ΠΑΘΕΠ και Ικονίου
- Σχεδιασμός Πυθίου - Αλεξ/λης
- Ολοκλήρωση σύνδεσης Θριασίου
- Σύνδεση με ΒΙΠΕ Βόλου, Λουτρακίου, λιμάνι Αλεξ/λης

- 8** **Εμπορευματικά Κέντρα (ΕΚ)**
- Ανάγκη συσχέτισης της χωροθέτησης με τη βιομηχανική δραστηριότητα

Πρώτες Ενέργειες

- Οριοθέτηση περιοχών σε Θριάσιο, Οινόφυτα, Σίνδο, Γκόνου
- Κίνητρα ανάπτυξης περιοχών
- Τακτοποίηση λειτουργίας

- 9** **Εκσυγχρονισμός Οδικών Μεταφορών**
- Επιτάχυνση έργων σε κρίσιμους οδικούς άξονες
 - Υλοποίηση υποστηρικτικών έργων

Πρώτες Ενέργειες

- Τέμπη
- Χώροι στάθμευσης φορτηγών ΠΑΘΕΠ & ΕΓΝ
- Ανεφοδιασμός καυσίμων ΕΓΝ



Ολοκληρωμένη και επικαιροποιημένη προσέγγιση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Εκπαίδευση - Εργασιακά

10 Πιστοποίηση Επαγγέλματος - Προσόντα - Εκπαίδευση

Απαραίτητη η επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό μέσα από την αναβάθμιση των εκπαιδευτικών

προγραμμάτων αλλά και η πιστοποίηση του επαγγέλματος σε διαφορετικά επίπεδα :

- Δημιουργία Πανεπιστημιακών Τμημάτων (ΑΕΙ) με αντικείμενο τα logistics
- Περαιτέρω διασύνδεση των ΑΕΙ-ΑΤΕΙ με εταιρίες (interships, πρακτική άσκηση, έρευνα)
- Έμφαση στην καινοτομία (μέσω πρωτογενούς έρευνας) & στην εξωστρέφεια
- Πιστοποίηση επαγγέλματος logistician μέσω σχεδιασμού αντίστοιχου επαγγελματικού περιγράμματος
- Δράσεις ανάπτυξης δεξιοτήτων ανθρώπινου δυναμικού

Πρώτες Ενέργειες

- Συνεργασία με ΥΠΘΠΑ για την προώθηση της διασύνδεσης ΑΕΙ με τις ανάγκες του τομέα
- Συνεργασία με ΕΟΠΠΕΠ για τη δημιουργία περιγραμμάτων και τη πιστοποίηση επαγγέλματος



Συμμετοχή στην ΕΕΛ σημαίνει...

- Δικτύωση
- Επιχειρηματικές Επαφές
- Άμεση γνώση των εξελίξεων σε Εθνικό και Ευρωπαϊκό επίπεδο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Δυνατή ΕΕΛ σημαίνει...

- Δυνατή φωνή του κλάδου
- Ανάπτυξη της αγοράς
- Νέες θέσεις εργασίας
- Συνεχής προσπάθεια για δημιουργία νέων ευκαιριών με στόχο την ενδυνάμωση της εθνικής οικονομίας και την έξοδο της χώρας από την κρίση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS

Ελληνική Εταιρεία Logistics

- Πληροφορηθείτε
- Δικτυωθείτε
- Συνεργαστείτε



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS



Εκπρόσωπος των:

International Society of Logistics 



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS ΤΟ ΒΕΛΤΙΣΤΟΝ ΠΡΟΣΔΟΚΑΝ

Ο Έλληνας Logisticiαν στο επίκεντρο της Ελληνικής Επιχείρησης & Οικονομίας