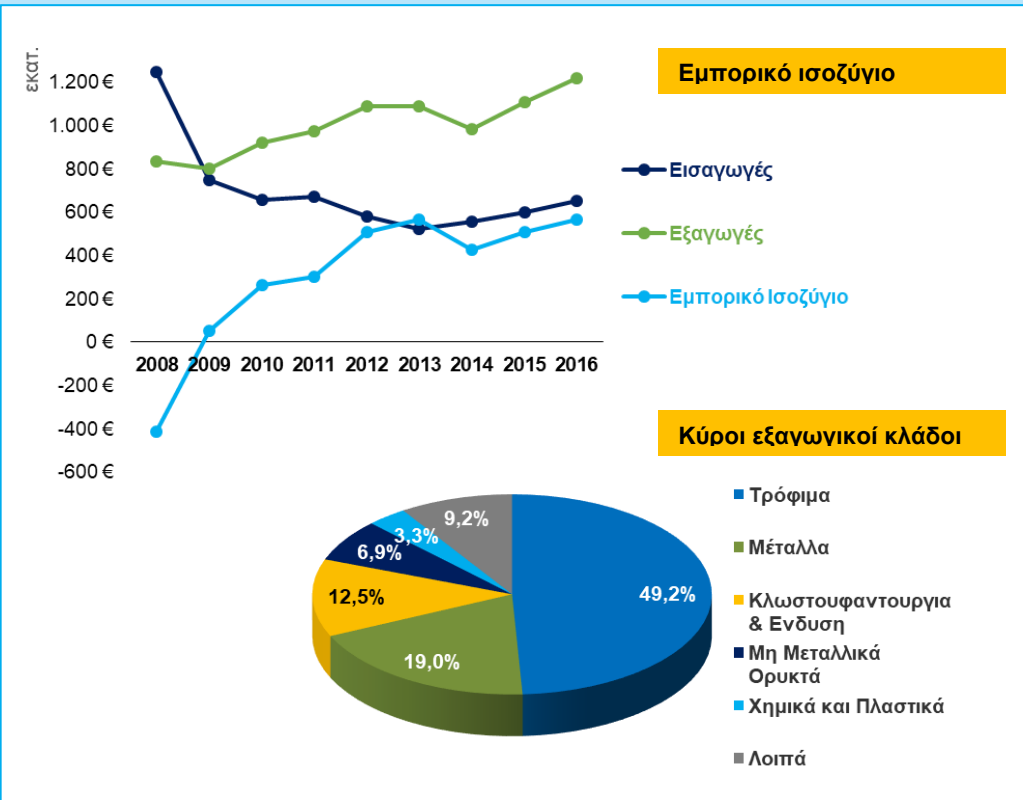


Να ενισχυθεί η βιομηχανία στην ελληνική Περιφέρεια!

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

- **Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΙ:** Στο σημερινό δελτίο φιλοξενούνται οι θέσεις του Συνδέσμου Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Κεντρικής Ελλάδας όπου προβάλλεται, μεταξύ άλλων, η ανάγκη εξομάλυνσης των συνθηκών λειτουργίας του επιχειρηματικού περιβάλλοντος μέσω εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των υποδομών των υφιστάμενων βιομηχανικών περιοχών, επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου στη Στερεά Ελλάδα και τη Δυτική Θεσσαλία, αναβάθμισης του ρόλου των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών (δημιουργία γερανών και ντεπό για την αποθήκευση κοντέινερ), ολοκλήρωσης των οδικών αξόνων και της δημιουργίας εμπορευματικού κέντρου στην Περιφέρεια Θεσσαλίας με την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του λιμένα Βόλου και τη διασύνδεση του με το αεροδρόμιο της Νέας Αγχιάλου και το λιμάνι Αλμυρού. Επαναδιατυπώνεται, επίσης, το αίτημα για τη δημιουργία Υπουργείου Βιομηχανίας με στόχο την εφαρμογή μιας σύγχρονης βιομηχανικής πολιτικής στη χώρα.
- Η εκτέλεση του κρατικού προϋπολογισμού επηρεάζεται αρνητικά από τη σημαντική αύξηση των επιστροφών φόρου, λόγω της υλοποίησης των μνημονιακών υποχρεώσεων της χώρας αλλά και λόγω του λογιστικού χειρισμού της παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων. Παρά τα μέτρα αύξησης των εσόδων που έχουν ληφθεί, τα έσοδα παραμένουν στάσιμα, εξέλιξη που αντισταθμίζεται από τη συγκράτηση των δαπανών.

Μεγέθυνση εξαγωγών παρά την κρίση!



Εισαγωγές, εξαγωγές και εμπορικό ισοζύγιο Περιφέρειας Θεσσαλίας, 2008 – 2016

Ποσοστά κύριων εξαγωγικών κλάδων Περιφέρειας Θεσσαλίας, 2016

(ΕΛΣΤΑΤ, Επεξεργασία ΣΒΘΚΕ)

Τομέας Μακροοικονομικής Ανάλυσης και Ευρωπαϊκής Πολιτικής

Μιχάλης Μασουράκης
Chief Economist

E: mmassourakis@sev.org.gr
T: +30 211 500 6104

Μιχάλης Μητσόπουλος
Senior Advisor

E: mmtsopoulos@sev.org.gr
T: +30 211 500 6157

Θανάσης Πρίντσιπας
Associate Advisor

E: printsipas@sev.org.gr
T: +30 211 500 6176

Οι απόψεις στην παρούσα έκθεση είναι των συγγραφέων και όχι απαραίτητα του ΣΕΒ. Ο ΣΕΒ δεν φέρει καμία ευθύνη για την ακρίβεια ή την πληρότητα των πληροφοριών που περιλαμβάνει η έκθεση.

Με την ευγενική χορηγία:



Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας & Κεντρικής Ελλάδος, εκπροσωπεί βιομηχανικές και μεταποιητικές επιχειρήσεις στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας. Για περισσότερα από πενήντα χρόνια παρακολουθεί τις εξελίξεις και την πορεία της μεταποίησης στη χώρα και ειδικότερα στην περιοχή ευθύνης του.

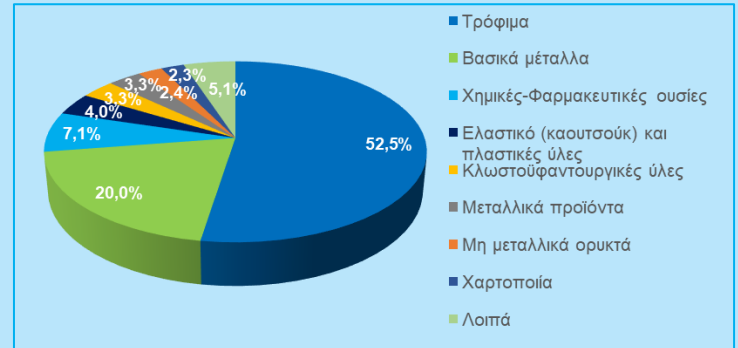
Αν και η μεγάλη αποβιομηχάνιση που υπέστη η χώρα τις τελευταίες δεκαετίες είναι εμφανής και στις δυο Περιφέρειες ευθύνης του Συνδέσμου, η μεταποίηση αποτελεί για τη Θεσσαλία και για τη Στερεά Ελλάδα μια σημαντική οικονομική δραστηριότητα.

Η συμβολή της μεταποίησης στη Θεσσαλική οικονομία

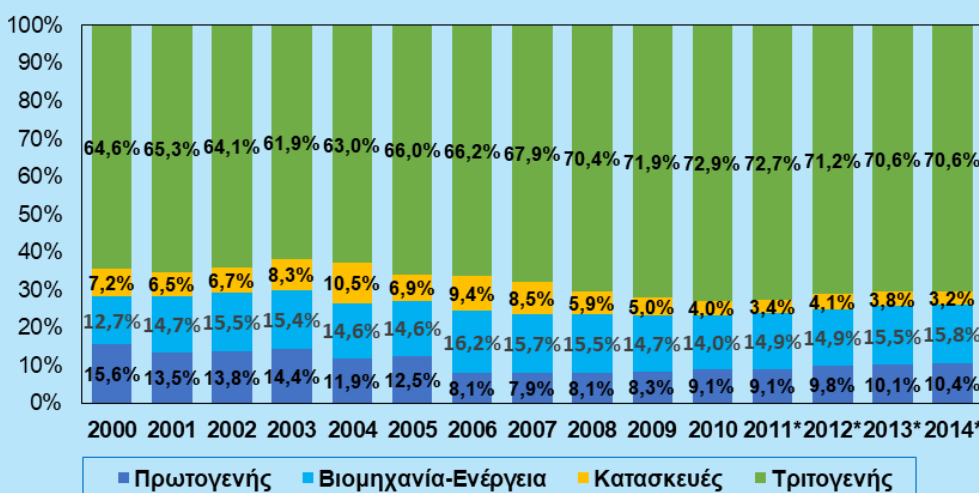
Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, η μεταποίηση συμβάλλει στην Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία της Περιφέρειας Θεσσαλίας σε ποσοστό περίπου 13,26%. Συνυπολογίζοντας τους κλάδους της ενέργειας, της διαχείρισης αποβλήτων και των ορυχείων, το ποσοστό διαμορφώνεται στο 15,8% για το έτος 2014. (Διάγραμμα Δ01).

217 θεσσαλικές επιχειρήσεις, το 2015, παράγουν και πωλούν βιομηχανικά προϊόντα αξίας 2 δισεκατομμυρίων ευρώ, συμμετέχοντας σε ποσοστό 5,6% επί της συνολικής αξίας των πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων της χώρας.

Δ02: Ποσοστό αξίας πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων, κατά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, 2015
(ΕΛΣΤΑΤ, Επεξεργασία ΣΒΟΚΕ)



Αναδεικνύουν τη Βιομηχανία Τροφίμων σε «κλάδο-πρωταθλητή» για την παραγωγή αλλά και για τις εξαγωγές της Περιφέρειας. Αξίζει να επισημανθεί ότι το έτος 2008, στην έναρξη της κρίσης, στη Θεσσαλία υπήρχαν 61 Τοπικές Μονάδες Παραγωγής Τροφίμων, από τις οποίες παρήχθησαν πωληθέντα προϊόντα συνολικής αξίας 586 εκατομμυρίων ευρώ, συνεισφέροντας το 9,17% της αξίας των πωλήσεων του κλάδου σε επίπεδο χώρας. Μετά από 7 χρόνια κρίσης, το έτος 2015, οι μονάδες αριθμούσαν τις 113 και παρήγαγαν πωληθέντα προϊόντα συνολικής αξίας 1,014 δισεκατομμυρίων ευρώ, συμμετέχοντας κατά 52,51% (Διάγραμμα Δ02) στην αξία πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων της Περιφέρειας και σχεδόν κατά 13% στις συνολικές πωλήσεις του κλάδου σε επίπεδο χώρας.



Δ01: Διάρθρωση της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, 2000 - 2014
(ΕΛΣΤΑΤ, Επεξεργασία ΣΒΟΚΕ)

Ακολουθεί ο κλάδος της παραγωγής βασικών μετάλλων με ποσό 387,5 εκατομμύρια ευρώ συμμετέχοντας με 11,5% στο σύνολο της παραγωγής του κλάδου στην χώρα, η παραγωγή χημικών ουσιών με 138 εκατομμύρια ευρώ κλπ.

Ο δε κλάδος των κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων, το 2015, συμμετέχει κατά 17,42% στην συνολική αξία πωλήσεων του κλάδου, σε επίπεδο χώρας.

Όσον αφορά στις εξαγωγές, από την έναρξη της κρίσης και εντεύθεν η Περιφέρεια εμφανίζει θετικό εμπορικό ισοζύγιο (Διάγραμμα 1^{ης} σελίδας).

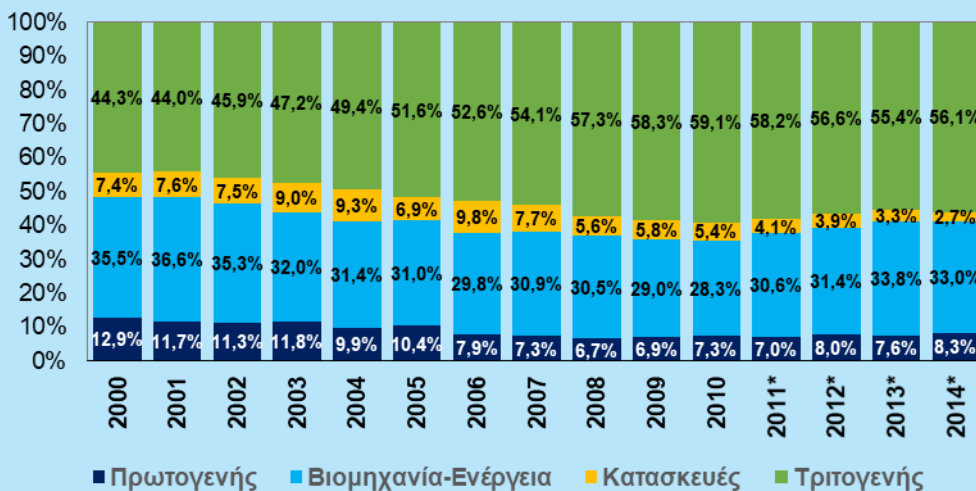
Ο δείκτης επικάλυψης, δηλαδή ο λόγος των εξαγωγών προς τις εισαγωγές, κυμαίνεται από το 2010 και μετά από 140% μέχρι και 207%, ενώ το 2016, ο δείκτης επικάλυψης λαμβάνει την τιμή 187,28% και είναι από τους υψηλότερους μεταξύ των Περιφερειών της χώρας.

Οι εξαγωγές της Θεσσαλίας το έτος 2016, συμμετέχουν σε ποσοστό 4,8% στις εθνικές εξαγωγές. Την ίδια χρονιά, η αύξηση της αξίας των εξαγωγών σε σχέση με το 2015 ανήλθε σε 10% και η αύξηση του εμπορικού της ισοζυγίου σε 10,5%.

Στην πρωτοπορία των εξαγωγών βρίσκεται ο κλάδος των τροφίμων, καθώς για το 2016 αφορά στο 49,16% των θεσσαλικών εξαγωγών (Διάγραμμα 1^{ης} σελίδας).

Ακολουθεί ο κλάδος των μετάλλων και των μεταλλικών προϊόντων από σίδηρο, χυτοσίδηρο, χάλυβα και αργίλιο, με ποσοστό 19%, ο κλάδος της κλωστοϋφαντουργίας και ένδυσης με ποσοστό 12,5%, τα χημικά και τα πλαστικά με ποσοστό 6,9% κλπ., με τον κύριο όγκο των εξαγωγών να κατευθύνεται κατά 2/3 προς τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

217 θεσσαλικές επιχειρήσεις, το 2015, παράγουν και πωλούν βιομηχανικά προϊόντα αξίας 2 δισεκατομμυρίων ευρώ, συμμετέχοντας σε ποσοστό 5,6% επί της συνολικής αξίας των πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων της χώρας.



Δ03: Διάρθρωση της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, 2000 - 2014
(ΕΛΣΤΑΤ, Επεξεργασία ΣΒΘΚΕ)

Η συμβολή της μεταποίησης στην οικονομία της Στερεάς Ελλάδας

Η μεταποίηση συμβάλλει στην δημιουργία της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κατά 26,27%, όταν σε επίπεδο χώρας το αντίστοιχο ποσοστό κυμαίνεται γύρω στο 9,5%, για το έτος 2014.

Το ποσοστό αυτό διαμορφώνεται στο 33%, αν συνυπολογιστούν και τα στοιχεία των κλάδων της ενέργειας, της διαχείρισης αποβλήτων και των ορυχείων (Διάγραμμα Δ03).

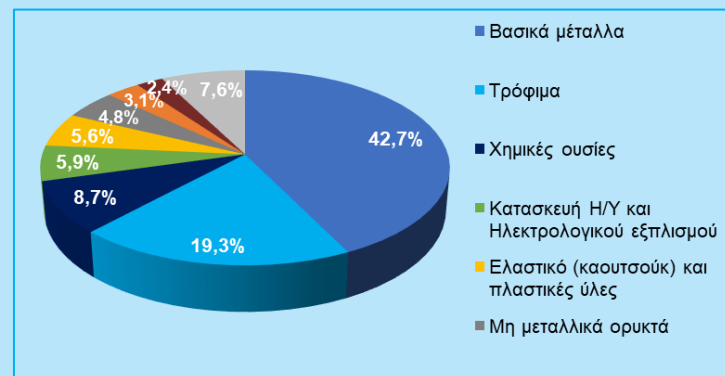
Με προϊόντα που παράγονται από 469 επιχειρήσεις, η Περιφέρεια, συμμετέχει με περίπου 5,4 δισεκατομμύρια ευρώ για το έτος 2015 στη συνολική αξία των πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων της χώρας, δηλαδή με ποσοστό 15,68%.

Η μεταποίηση συμβάλλει στην δημιουργία της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας κατά 26,27%, όταν σε επίπεδο χώρας το αντίστοιχο ποσοστό κυμαίνεται γύρω στο 9,5%, για το έτος 2014.

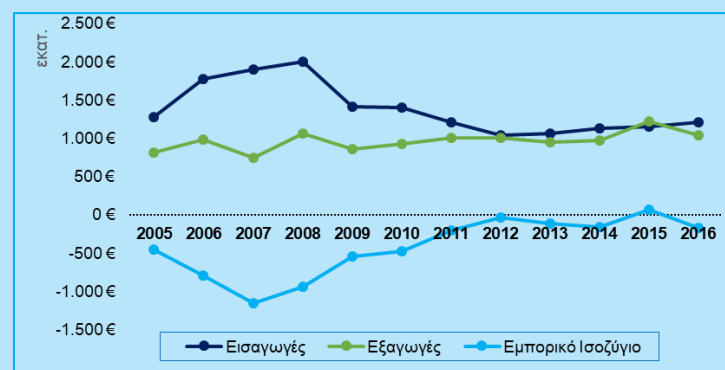
Ο κύριος παραγωγικός κλάδος είναι τα Βασικά Μέταλλα, με αξία 2,3 δισεκατομμύρια ευρώ το έτος 2015, συμμετέχοντας κατά 42,65% (Διάγραμμα Δ04) στην αξία πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων της Περιφέρειας και κατά 69,58% στις συνολικές πωλήσεις του κλάδου σε επίπεδο χώρας.

Ακολουθεί η Βιομηχανία Τροφίμων με 1,045 δισεκατομμύρια ευρώ, ποσοστό 19,32% στην αξία πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων της Περιφέρειας και 13,36% στις συνολικές πωλήσεις του κλάδου σε επίπεδο χώρας, ο κλάδος των χημικών ουσιών και προϊόντων, η κατασκευή προϊόντων από ελαστικό και πλαστικές ύλες κλπ.

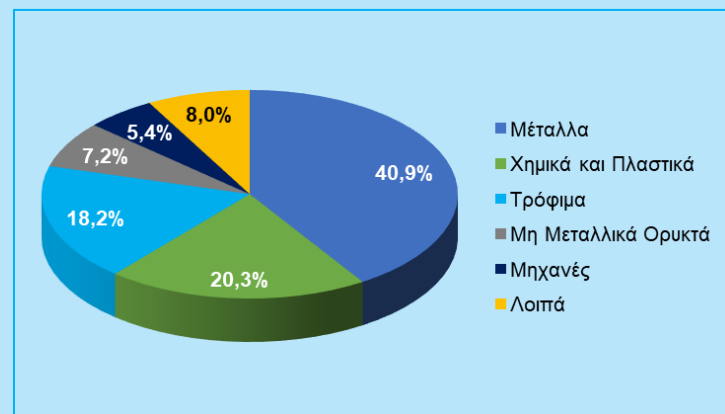
Δ04: Ποσοστό αξίας πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων, κατά κλάδο οικονομικής δραστηριότητας, στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, 2015 (ΕΛΣΤΑΤ, Επεξεργασία ΣΒΘΚΕ)



Δ05: Εισαγωγές, εξαγωγές και εμπορικό ισοζύγιο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, 2005 - 2016 (ΕΛΣΤΑΤ, Επεξεργασία ΣΒΘΚΕ)



Δ06: Ποσοστά κύριων εξαγωγικών κλάδων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, 2016 (ΕΛΣΤΑΤ, Επεξεργασία ΣΒΘΚΕ)



Για την περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας τα οικονομικά στοιχεία καταγράφουν ελλειμματικό εμπορικό ισοζύγιο (Διάγραμμα Δ05). Ωστόσο θα πρέπει να καταγραφεί ότι σημαντικό πλήθος δυναμικών, εξωστρεφών επιχειρήσεων της χώρας ενώ διατηρούν τις μονάδες παραγωγής τους στη Στερεά Ελλάδα, έχουν την έδρα/διοικητικές λειτουργίες στην περιφέρεια Αττικής, με αποτέλεσμα τα ποσά των εξαγωγών που εμφανίζονται στο Διάγραμμα να μην αναδεικνύουν την πραγματική συνεισφορά της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, στην εξωστρέφεια της χώρας, που σαφώς είναι πολύ υψηλότερη.

Οι εξαγωγές της Περιφέρειας παρουσιάζουν μικρή σταδιακή αύξηση εμφανίζοντας την υψηλότερη αξία εξαγωγών το έτος 2015, έτος κατά το οποίο το εμπορικό ισοζύγιο της Περιφέρειας είναι θετικό.

Οι κυριότεροι εξαγωγικοί κλάδοι, σύμφωνα με την ΕΛ.ΣΤΑΤ, για το έτος 2016, αναδεικνύονται κατά σειρά τα μέταλλα και τα μεταλλικά προϊόντα από χαλκό, σίδηρο, χυτοσίδηρο, χάλυβα και αργίλιο, τα χημικά και πλαστικά, τα τρόφιμα, τα μη μεταλλικά ορυκτά, οι μηχανές κλπ., προϊόντα που κατά τα 2/3 κατευθύνονται σε τρίτες χώρες (Διάγραμμα Δ06).

Δεδομένου ότι η οικονομική δραστηριότητα και των δυο Περιφερειών επικεντρώνεται στη μεταποίηση και στη γεωργία, δυο τομείς που εξαρτώνται πλήρως από τις μεταφορές, η αναβάθμιση του ρόλου των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, η δημιουργία των απαιτούμενων υποδομών (γερανών), καθώς και κατάλληλων χώρων (ντεπό) για την αποθήκευση των κοντέινερ είναι ζωτικής σημασίας, για την ομαλή λειτουργία της οικονομικής δραστηριότητα των Περιφερειών.

Προτεραιότητες στις δύο Περιφέρειες

Η εξομάλυνση των συνθηκών λειτουργίας του επιχειρηματικού περιβάλλοντος αποτελεί συστατικό στοιχείο για την αποκατάσταση των όρων ανταγωνιστικότητας της οικονομίας.

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος κατατάσσεται, επί σειρά ετών, στις Ευρωπαϊκές Περιφέρειες του Στόχου 2, διότι το ύψος του κατά κεφαλήν ΑΕΠ της, που λαμβάνεται υπόψη ως δείκτης οικονομικής ανάπτυξης που συντελείται σε μια περιοχή, εμφανίζεται υψηλότερος σε σχέση με την πραγματικότητα. Ο λόγος είναι ότι η διαμόρφωσή του επηρεάζεται από τη συγκέντρωση μεγάλων βιομηχανικών μονάδων στα Οινόφυτα και στο Σχηματάρι. Η ανάδειξη του θέματος, η αναγνώριση και η αποκατάσταση αυτής της ασυμβατότητας, είναι ζωτικής σημασίας για το σύνολο της Περιφέρειας.

Η ολοκλήρωση του φακέλου οριοθέτησης της βιομηχανικής περιοχής των Οينوφύτων και η δημιουργία του Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης & Ανάπτυξης ολόκληρης της περιοχής των Οينوφύτων Σχηματαρίου και ιδιαίτερα του Ασωπού θα οργανώσει πολεοδομικά και χωροταξικά την περιοχή, θα δημιουργήσει τις αναγκαίες υποδομές για τις εγκατεστημένες βιομηχανίες, και θα δημιουργήσει κίνητρο για τους επενδυτές, οι οποίοι θα ήθελαν να επενδύσουν στη μεγαλύτερη βιομηχανική συγκέντρωση της χώρας.

Είναι σημαντικό επίσης να επισημανθεί ότι οι θεσμοθετημένες υφιστάμενες βιομηχανικές περιοχές στις δύο Περιφέρειες, χρήζουν άμεσων μέτρων εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης των υποδομών τους.

Το θέμα όμως της αποκατάστασης των όρων λειτουργίας των επιχειρήσεων εστιάζει και στην ολοκλήρωση του χωροταξικού σχεδιασμού και στο καθεστώς χρήσεων γης προκειμένου να αρθεί η αβεβαιότητα, για όσες επιχειρήσεις λειτουργούν εκτός θεσμοθετημένων χώρων.

Το ανταγωνιστικό μειονέκτημα, που προκαλεί για την εγχώρια βιομηχανία το υψηλό κόστος κατά βάση της ηλεκτρικής ενέργειας, είναι ένα θέμα που εντάθηκε

κατά τη διάρκεια των ετών της κρίσης. Το φυσικό αέριο είναι μια μορφή ενέργειας που θα υποβοηθήσει στη μείωση του κόστους ενέργειας στη μεταποίηση. Το δίκτυο του φυσικού αερίου διατρέχει μεν την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, γιατί ακολουθεί την Εθνική Οδό, αλλά καμία από τις πόλεις-κέντρα της Περιφέρειας, δεν έχει πρόσβαση σε αυτό, ούτε βέβαια και πάρα πολλές επιχειρήσεις. Η σύσταση ΕΠΑ Στερεάς Ελλάδας, για την επέκταση και διαχείριση του δικτύου φυσικού αερίου τοπικά θα βοηθούσε την οικονομική ζωή της Περιφέρειας σε όλη της την εμβέλεια.

Η Ανατολική Θεσσαλία φαίνεται να καλύπτεται σε μέγιστο ποσοστό στην πρόσβαση στο δίκτυο φυσικού αερίου. Στη δυτική Θεσσαλία η απόφαση επέκτασης του δικτύου τουλάχιστον στο Δήμο Σοφάδων κατά την πενταετία 2017-2021, είναι θετική για τις εκεί εγκατεστημένες επιχειρήσεις.

Η επέκταση του δικτύου, στην ευρύτερη περιοχή των Σοφάδων, καθώς και κατά μήκος του άξονα Τρικάλων – Καλαμπάκας, θα βοηθούσε και άλλες επιχειρήσεις των νομών Τρικάλων και Καρδίτσας.

Δεδομένου ότι η οικονομική δραστηριότητα και των δυο Περιφερειών επικεντρώνεται στη μεταποίηση και στη γεωργία, δυο τομείς που εξαρτώνται πλήρως από τις μεταφορές, η αναβάθμιση του ρόλου των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, η δημιουργία των απαιτούμενων υποδομών (γερανών), καθώς και κατάλληλων χώρων (ντεπό) για την αποθήκευση των κοντέινερ είναι ζωτικής σημασίας, για την ομαλή λειτουργία της οικονομικής δραστηριότητας των Περιφερειών.

Σημαντική είναι η ολοκλήρωση των εκτελούμενων έργων της Εθνικής Οδού Ε65, και των έργων βασικών οδικών αρτηριών των Περιφερειών, καθώς και η αναβάθμιση του ενδοπεριφερειακού οδικού δικτύου, για την διευκόλυνση των μεταφορών και την ανάπτυξη βιομηχανικών μεταποιητικών επιχειρήσεων.

Η αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του λιμένα Βόλου, με την προοπτική δημιουργίας σταθμού εμπορευματοκιβωτίων, η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού του Βόλου με το αεροδρόμιο Νέας Αγχιάλου

και το λιμάνι Αλμυρού, καθώς και η δημιουργία εμπορευματικού κέντρου στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, από την οποία περνούν μεγάλοι οδικοί άξονες της χώρας, θα διευκολύνουν τις μεταφορές προϊόντων.

Ήδη, από τον Σεπτέμβριο του 2015, ο ΣΕΒ και οι Περιφερειακοί Σύνδεσμοι της χώρας, είχαν διατυπώσει κοινό αίτημα για την δημιουργία Υπουργείου Βιομηχανίας, για τον καλύτερο συντονισμό και την εκπόνηση μιας σύγχρονης βιομηχανικής πολιτικής, επισημαίνοντας τη σπουδαιότητα και τη βαρύτητα του δευτερογενή τομέα, ως μοχλού ανάπτυξης της οικονομίας.

Στα πλαίσια του επιχειρούμενου σχεδιασμού της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής 2021, για την Ελλάδα, το αίτημα παραμένει καθοριστικά επίκαιρο, καθώς ο δευτερογενής τομέας και ειδικότερα η βιομηχανία, είναι διαχρονικά ένας ισχυρός πυλώνας της ελληνικής οικονομίας που συμβάλλει στην αύξηση του ΑΕΠ, δημιουργεί ισχυρές αλυσίδες αξίας, συνεισφέρει σε διατηρήσιμες και ποιοτικές θέσεις εργασίας και συμβάλλει καθοριστικά στην οικονομική ευημερία.

Ελένη Κολιοπούλου

Πρόεδρος ΔΣ, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Θεσσαλίας και Κεντρικής Ελλάδος



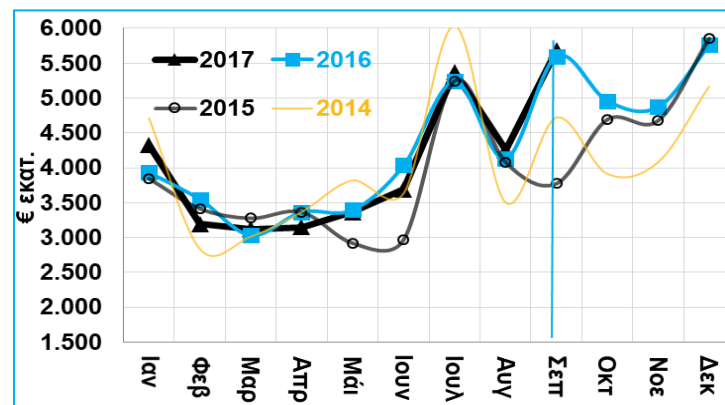
Οικονομικές εξελίξεις

Εκτέλεση κρατικού προϋπολογισμού: Η πορεία της εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού το Σεπτέμβριο έχει προκαλέσει έντονη δημοσιότητα λόγω της μεγάλης υποχώρησης των καθαρών εσόδων έναντι του στόχου. Η εξέλιξη αυτή όμως είναι αποτέλεσμα σε μεγάλο βαθμό συγκυριακών εξελίξεων και λογιστικών εγγραφών. Καταρχήν, η μεταφορά των εσόδων από την παραχώρηση των 14 αεροδρομίων, για μέρος αυτών και για €296,16 εκατ., τους προηγούμενους μήνες στα έσοδα από ΦΠΑ αντί των εσόδων από αποκρατικοποιήσεις, είχε αυξήσει τεχνικά τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού προ επιστροφών φόρων. Τώρα, με αντιλογισμό μέσω αύξησης των επιστροφών φόρων, το ποσό αυτό αφαιρείται από τα έσοδα προ επιστροφών φόρων και μεταφέρεται, με αντίστοιχη αύξηση, στα έσοδα από αποκρατικοποιήσεις. Όμως, παραμένει ότι τα μεγέθη τόσο των εσόδων προ επιστροφών φόρων όσο και των επιστροφών, πλέον, είναι τεχνητά αυξημένα με το ποσό αυτό. Το δημοσιονομικό αποτέλεσμα είναι ουδέτερο, αλλά η παρακολούθηση των μηνιαίων εξελίξεων δεν μπορεί να γίνει αξιόπιστα χωρίς την ανάλογη προσαρμογή.

Αλλά ακόμα και μετά την προσαρμογή αυτή, της αφαίρεσης των €296,16 εκατ. από τις επιστροφές φόρων (Δ08) παραμένει ότι οι επιστροφές είναι ιδιαίτερα αυξημένες, γεγονός που οφείλεται τόσο στην εκκαθάρισή τους χάρη της επίτευξης του μνημονιακού στόχου που υπάρχει στα πλαίσια της τρίτης αξιολόγησης αλλά και της συγκυρίας που έχει να κάνει με την εκκαθάριση των δηλώσεων φόρου εισοδήματος.

Μεγαλύτερη σημασία, πέρα από την επίδραση των επιστροφών φόρων, έχει συνεπώς το γεγονός ότι τα καθαρά, μετά από επιστροφές φόρων και έκτακτα έσοδα όπως ANFA/SMP και το μέρισμα της ΤΤΕ, έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού παραμένουν περίπου στα επίπεδα του 2016 για τους μήνες Ιούλιο – Σεπτέμβριο (Δ07), και σε γενικές γραμμές στα επίπεδα του 2016 για όλο το 9μηνο (€36,15 δισ. για το 9μηνο 2017 και €36,28 δισ. για το 9μηνο του 2016). Σημειώνεται ότι το 2016, επίσης, η καταβολή του ΕΝΦΙΑ έγινε ουσιαστικά το Σεπτέμβριο, οπότε η σύγκριση με το 2016 δεν εμπεριέχει κάποια σημαντική επίδραση από τον χρονισμό πληρωμής αυτού του φόρου, σε αντίθεση με τη σύγκριση με τους στόχους του 2017. Τις εξελίξεις αυτές συνεχίζουν να αντισταθμίζουν η συγκράτηση των δαπανών της κεντρικής κυβέρνησης σε επίπεδο κάτω του στόχου και των δαπανών του 9μήνου 2016 (Δ08), κυρίως λόγω συγκράτησης κοινωνικών δαπανών και αποδιδόμενων πόρων, καθώς και η υστέρηση σε σύγκριση με τον στόχο των δαπανών του ΠΔΕ.

Δ07: Έσοδα τακτικού προϋπολογισμού μετά την αφαίρεση εσόδων από ΦΠΑ αεροδρομίων, ANFA&SMP και μέρισμα ΤΤΕ αλλά ΧΩΡΙΣ αφαίρεση επιστροφών φόρων (Υπουργείο Οικονομικών, Αυγ. 2017)



Ισοζύγιο κ.π. (*)	Ιανουάριος - Σεπτέμβριος					
	2016	2017	Δ %	Στόχος	Δ€ με στόχο	Δ % με στόχο
€ εκατ.						
Έσοδα τ.π. (*)	36.275	36.153	-0,3%	36.627	-474	-1,3%
Επιστροφές (*)	2.149	3.781	75,9%	2.315	1.466	63,3%
Έσοδα ΠΔΕ	2.575	1.271	-50,6%	1.372	-101	-7,4%
Πρωτ. δαπάνες τ.π. πλην τόκων (**)	29.183	28.650	-1,8%	30.183	-1.533	-5,1%
Δαπάνες άμυνας, ανάληψης χρεών κλπ	2.265	1.059	-53,2%	1.142	-83	-7,3%
Δαπάνες ΠΔΕ	2.681	1.777	-33,7%	2.499	-722	-28,9%
Πρωτογενές αποτέλεσμα κ.π. (*)	2.584	2.155	-16,6%	2.219	-64	-102,9%
Ισοζύγιο κ.π. (*)	-2.274	-2.714	19,4%	-2.055	-659	-67,9%

Δ08: Εκτέλεση κρατικού προϋπολογισμού (Υπουργείο Οικονομικών, Αυγ. 2017)

(*) Μετά την αφαίρεση εσόδων από ΦΠΑ αεροδρομίων από τα έσοδα και προσθήκη τους στα έσοδα αποκρατικοποιήσεων για όλο το διάστημα, ANFA&SMP και μέρισμα ΤΤΕ.

(**) Έχουν αφαιρεθεί οι δαπάνες για καταπτώσεις εγγυήσεις, ανάληψη χρέους και άμυνα (€2,27 δισ. πέρυσι και €1,1 δισ. φέτος και από το στόχο ώστε να συνεχίσει η συ κρισιμότητα των στοιχείων με τα προηγούμενα έτη)





Οικονομικά μεγέθη μελών ΣΕΒ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

€368 δισ.
67% συνόλου*



ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

€60 δισ.
51% συνόλου*



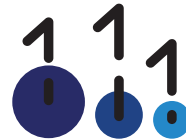
ΠΩΛΗΣΕΙΣ

€62 δισ.
43% συνόλου*



ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ ΚΕΡΔΗ

€2,4 δισ. **
30% συνόλου**



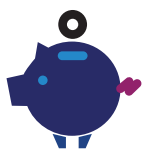
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ

190.000
11% συνόλου ασφαλισμένων στο ΙΚΑ



ΜΙΣΘΟΙ

€4,8 δισ.
20% συνόλου***



ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ

€2,1 δισ.
20% συνόλου***



ΦΟΡΟΣ ΕΠΙ ΚΕΡΔΩΝ

€0,8 δισ.
29% συνόλου****



* 20.500 δημοσιευμένοι ισολογισμοί χρήσης 2015 που περιλαμβάνονται στη βάση της ICAP

** σύνολο κερδών κερδοφόρων επιχειρήσεων

*** % επί του συνόλου τακτικών αποδοχών (χωρίς bonus και υπερωρίες)/ασφαλιστικών εισφορών ασφαλισμένων στο ΙΚΑ

**** % επί του συνόλου εσόδων από φόρο εισοδήματος νομικών προσώπων

Όραμα

Οραματιζόμαστε την Ελλάδα ως τη χώρα, που κάθε πολίτης του κόσμου θα θέλει και θα μπορεί να επισκεφθεί, να ζήσει και να επενδύσει. Οραματιζόμαστε μια ανοιχτή, κοινωνικά υπεύθυνη και οικονομικά φιλελεύθερη χώρα-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που προτάσσει την ισχυρή ανάπτυξη ως παράγοντα κοινωνικής συνοχής. Θέλουμε μια Ελλάδα δυναμικό κέντρο της ευρωπαϊκής περιφέρειας, με στέρεους θεσμούς, ελκυστικό κοινωνικό και οικονομικό περιβάλλον, που προάγει τις εξαγωγές, την καινοτόμο επιχειρηματικότητα, την παραγωγή και τις ποιοτικές υπηρεσίες, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τη γνώση, τη συνοχή, τις ίσες ευκαιρίες και το κράτος δικαίου.

Αποστολή

Ηγεσία & Γνώση

Ο ΣΕΒ διαδραματίζει ηγετικό ρόλο στον μετασχηματισμό της Ελλάδας σε μια παραγωγική, εξωστρεφή και ανταγωνιστική οικονομία, ως ανεξάρτητος και υπεύθυνος εκπρόσωπος της ιδιωτικής οικονομίας.

Κοινωνικός Εταίρος

Ο ΣΕΒ, ως κοινωνικός εταίρος που πιστεύει στη λειτουργία των θεσμών, προωθεί στα αρμόδια όργανα της Πολιτείας και της Ε.Ε. τις απόψεις και θέσεις της επιχειρηματικής κοινότητας.

Ισχυρός Εκπρόσωπος

Ο ΣΕΒ διαμορφώνει θέσεις, αναλύσεις και προτάσεις πολιτικής για την οικονομία, τη βιομηχανία, την καινοτομία, την απασχόληση, την παιδεία και τις εργασιακές δεξιότητες, τον κοινωνικό διάλογο, τη βιώσιμη ανάπτυξη, την εταιρική υπευθυνότητα.

Φορέας Δικτύωσης

Ο ΣΕΒ δικτυώνει τα μέλη του μεταξύ τους & με τα κέντρα αποφάσεων (εγχώρια και διεθνή), με στόχο τη δημιουργία προσιθέμενης αξίας.



Σύγχρονες Επιχειρήσεις, Σύγχρονη Ελλάδα

ΣΕΒ σύνδεσμος επιχειρήσεων
και βιομηχανιών

Ξενοφώντος 5, 105 57 Αθήνα
T: 211 5006 000
F: 210 3222 929
E: info@sev.org.gr
www.sev.org.gr

SEV Hellenic Federation
of Enterprises

168, Avenue de Cortenbergh
B-1000 Bruxelles
M: +32 (0) 494 46 95 24
E: sevbrussels@proximus.be

ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΜΑΣ
ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ

